

Aide mémoire

Caractéristiques

Envergure..... 8.72 m
 Longueur..... 7.10 m
 Hauteur totale 2.23 m
 Garde au sol..... 0.25 m

Hélice

Type SENSENICH 76EM8 S5-0-64
 Limitation RPM

éviter régime continu de 2150 a 2350 tr/min

Moteur

Type..... LYCOMING O-360-A3A
 WMTO..... éviter de 2150 à 2350 tr/min
 WMCO..... 2700 tr/min

Huile

Capacité (Litres)..... $1.8L \leq V_h \leq 7.5 L$
 Température $0 \leq T_h \leq 118^\circ C$
 Pression..... Ralenti 1.70 bar mini
 Normale..... $3.8 \leq p_h \leq 6.5 \text{ bar}$
 froid et décollage Maxi 7.9 bar

Essence

Type/Indice d'octane mini:..... AVGAS 100LL
 Nombre de réservoir..... 3
 Capacité réservoir(s)..... 190 L
 Utilisable..... 189 L
 Inutilisable..... 1L
 Pression..... $80 \leq p_e \leq 350 \text{ mbar}$
 Consommation..... 38 L/h

Cylindres

Température Maxi..... $260^\circ C$

Electricité

Alternateur..... 12 V à A/h

Pneumatique

Pression avant..... 1.8 bar
 " roues principales..... 2 bar

Masses Maximales

Coffre à bagages..... 60 kg
 Décollage..... 1100 kg
 Atterrissage..... **1045 kg**

Masse pesée à vide

..... 627 kg

Essais moteur

Régulation..... 2000 tr/min
 Perte max/magnéto..... 175 tr/min
 Différentiel magnétos..... 50 tr/min
 RPM Chauffage..... 1200 tr/min
 RPM mini Décollage..... 2200 tr/min

Limitations vitesses (1 kt = 1,852 km/h)

VNE a ne jamais dépasser..... 308 km/h
 VNO Maxi d'util normale..... 260 km/h
 VA Maxi de manoeuvre..... 215 km/h
 Vi (recom. en turbulence)..... 260 km/h
 VFE volets 2 cran..... 170 km/h
 VS volets 0° 105 km/h
 VS volets 1° cran..... 99 km/h
 VSO (volets 2° cran)..... 95 km/h
 VR 100 km/h
 VI finesse max..... 150km/h à 9.3 %
 Vz max..... 150 km/h
 V à pente max..... 130 km/h

Facteurs de charge limites (à masse max)

volets 0° $-1.9 \leq n \leq +3.8$
 volets sortis..... $0 \leq n \leq +2$
 Limite par vent traversier..... 40 km/h

Vitesses de décrochage (en km/h et kt à poids max)

Inclinaison latérale	0°	30°	60°
Volets lisses (0°)	105 km/h	113 km/h	148 km/h
Volets décollage	99 km/h	106 km/h	140 km/h
Volets atterrissage	95 km/h	102 km/h	134 km/h

Vitesses d'évolutions (en km/h à poids max)

	VS(O)	1,2	1,3	1,45
Vol. lisses $^\circ$	105	126	137	152
Vol. décol $^\circ$	99	119	129	144
Vol. atter. $^\circ$	95	114	124	138

Pré-affichage (Mé=Mélange; R=riche; D=demande; Vol=volets)

	VI km/h	VZ ft/min	Vol.	RPM	Mé	Observ.
↗ initiale	130km/h	827ft/mi n	1° cran	Max	R	
↗ stabilisée	150km/h		0°	Max	R	
↗ pente max	140km/h		0°	Max	R	130km avec 1cran
↗ à Vz max	170km/h	885ft/mi n			R	
Crois à 65%	230km/h		0°	2450	D	à 4500 ft
Crois à 75%	248km/h		0°	2600	D	à 4500 ft
Crois à 65%	240km/h		0°	2550	D	à 8500 ft
Crois à 75%	257km/h		0°	2700	D	à 8500 ft
↘ VNO	260km/h		0°		R	
App. Palier	150km/h		1° cran	2450	R	
Approche	125km/h		2° cran		R	
↘ Atterrissage	120km/h		2° cran		R	
Rem. de gaz	125km/h		$\rightarrow 0^\circ$		R	

Vitesse d'atterrissage en cas de turbulences ou fort vent de travers..... $130+1/2$ rafale