



Check List du *F-GUMD*



Check List non officielle – En cas de doute référez-vous au
manuel de vol Edition 1 - Révision 6 - Décembre 1998

Préparation de l'avion

Barre de tractage.....	enlevée
Visite pré-vol.....	effectuée
Flammes.....	à bord
Porte de soute à bagages.....	fermer et verrouiller

Vérification avant vol - poste de pilotage

Volant.....	débloquer les entraves
Frein de parking.....	mis
Equipements électronique.....	OFF (ARRÊT)
Tous les interrupteurs.....	OFF (ARRÊT)
Mélange.....	étouffoir
Contacts de magnétos.....	OFF (ARRÊT)
Interrupteur général de batterie.....	ON (MARCHE)
Jaugeurs de carburant.....	vérifier la quantité
Tableau d'alarme.....	vérifier
Interrupteur général de batterie.....	OFF (ARRÊT)
Volets.....	rentrer
Commandes de vol principales.....	fonctionnement correct
Compensateur.....	neutre
Circuits de pression totale et de pression statique.....	purger
Vitres.....	vérifier la propreté

Avant mise en route du moteur	
Passagers	à bord
Porte.....	fermer et verrouiller
Sièges	régler et verrouiller en position
Ceintures et bretelles.....	attacher / régler
Freins.....	mis
Disjoncteurs	vérifier enclenchés
Prise de pression statique de secours.....	OFF (ARRÊT)
Réchauffage carburateur.....	à fond (FROID)
Equipements électroniques.....	OFF (ARRÊT)
Sélecteur carburant.....	sur réservoir désiré

Mise en route normale - moteur chaud	
Manette des gaz.....	décollée de 1 cm
Interrupteur général de batterie.....	ON (MARCHE)
Interrupteur d'alternateur.....	ON (MARCHE)
Magnétos.....	ON (MARCHE)
Pompe carburant électrique.....	ON (MARCHE)
Mélange.....	plein riche
Hélice.....	champs dégagés
Démarrreur.....	embrayer
Manette des gaz.....	régler
Pression d'huile	vérifier

Mise en route normale - moteur froid	
Manette des gaz.....	décollée de 1/2 cm
Interrupteur général de batterie.....	ON (MARCHE)
Interrupteur d'alternateur.....	ON (MARCHE)
Magnétos.....	ON (MARCHE)
Pompe carburant électrique.....	ON (MARCHE)
Mélange.....	plein riche
Hélice.....	champs dégagés
Démarrreur.....	embrayer
Manette des gaz.....	régler
Pression d'huile	vérifier
NOTA : Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, répéter la procédure de mise en route.	

Mise en route normale - moteur noyé	
Manette des gaz.....	à fond sur l'avant
Interrupteur général de batterie.....	ON (MARCHE)
Interrupteur d'alternateur.....	ON (MARCHE)
Magnétos.....	ON (MARCHE)
Pompe carburant électrique.....	OFF (ARRÊT)
Mélange.....	étouffoir
Hélice.....	champs dégagés
Démarrreur.....	embrayer
Commande de mélange.....	avancer
Manette des gaz.....	réduire
Pression d'huile	vérifier

Roulage au sol	
Zone de roulage.....	dégagée
Frein de parking.....	désserré
Manette des gaz.....	avancer lentement
Freins.....	vérifier
Orientation roue avant.....	vérifier

Vérification au point fixe	
Frein de parking.....	mettre
Manette des gaz.....	2000 Tr/mn
Magnétos	chute maxi 175 tr/mn
	différence maxi 50 tr/mn
Dépression.....	4,8 à 5,2 in Hg (122 à 132 mm Hg)
Température d'huile.....	vérifier
Pression d'huile.....	vérifier
Climatiseur (si installé).....	vérifier
Ampèremètre.....	vérifier
Tableau d'alarme.....	vérifier par pression
Réchauffage carburateur.....	chute d'environ 75 tr/mn
La T° moteur pour le décollage est atteinte lorsque le moteur répond franchement sans raté à la mise des gaz.	
Pompe à carburant électrique.....	OFF (ARRÊT)
Pression du carburant.....	vérifier
Manette des gaz.....	réduire

Avant décollage	
Interrupteur général de batterie.....	vérifier sur ON (MARCHE)
Interrupteur d'alternateur.....	vérifier sur ON (MARCHE)
Magnétos.....	vérifier sur ON (MARCHE)
Instruments de vol.....	vérifier
Sélecteur de carburant.....	réservoir approprié
Pompe à carburant électrique.....	ON (MARCHE)
Instruments moteur.....	vérifier
Réchauffage carburateur.....	OFF (ARRÊT)
Commande de mélange.....	régler
Dossiers de sièges.....	droits
Sièges.....	réglés et verrouillés en position
Volets.....	régler
Compensateur.....	régler
Commandes.....	libres
Porte.....	verrouillée
Climatiseur (si installé).....	OFF (ARRÊT)

Décollage normal	
Volets.....	régler
Compensateur.....	régler
Accélérer jusqu'à	Vi : 60 Kt (111 km/h)
Volant.....	tirer doucement pour câbrer à l'assiette de montée

Décollage court - franchissement d'obstacle

Volet25° (2^{ème} cran)

Compensateur.....légèrement en arrière du neutre

Manette des gaz.....pleins gaz avant le lâcher des freins

Accélérer jusqu'à.....Vi : 55 Kt (102 km/h)

suivant la masse de l'avion.

Volanttirer pour câbrer à l'assiette de montée

Une fois décollé, accélérer jusqu'àVi : 60 kt (111 km/h)

suivant la masse de l'avion.

Accélérer jusqu'à la vitesse de pente de montée optimale

volets rentrésVi : 64 kt (119 km/h)

Volets.....rentrer lentement
(obstacle franchi et altitude sûre)

Accélérer jusqu'à la vitesse de taux de montée optimal

volets rentrésVi : 76 kt (141 km/h)

Montée

Taux optimal (volets rentrés)Vi : 76 kt (141 km/h)

Pente optimale (volets rentrés) Vi : 64 kt (119 km/h)

En routeVi : 87 kt (161 km/h)

Pompe à carburant électrique.....OFF (ARRÊT)
à l'altitude désirée

Descente normale

Manette des gaz.....2500 tr/mn

Vitesse.....Vi : 122kt (226 km/h)

Mélange.....RICHE

Réchauffage carburateur.....ON (MARCHE) si nécessaire

Descente sans moteur

Réchauffage carburateur.....ON (MARCHE) si nécessaire

Manette des gaz.....réduire à fond

Vitesse.....à la demande

Mélange.....à la demande

Reprise du moteur.....confirmer toutes les 30s
en avançant la manette des gaz

Approche et atterrissage

Sélecteur de carburant.....réservoir approprié

Dossiers des sièges.....droits

Sièges.....réglés et verrouillés en position

Ceintures/bretelles.....attacher/régler

Pompe à carburant électrique.....ON (MARCHE)

Commande de mélange.....régler

Volets.....régler à Vi : 102 kt (189 km/h) maxi

Climatiseur (si installé).....OFF (ARRÊT)

Vitesse d'approche initiale.....Vi : 75 kt (139 km/h)

Vitesse d'approche finale (volets 40°)....Vi : 66 kt (122 km/h)

Arrêt du moteur

ATTENTION

Les volets doivent être mis en position "UP" (RENTRES) pour que le marchepied de volet puisse supporter une charge. Les passagers doivent être informés en conséquence.

Volets.....rentrer

Pompe à carburant électrique.....OFF (ARRÊT)

Climatiseur (si installé).....OFF (ARRÊT)

Interrupteur général équipements électroniques...OFF (ARRÊT)

Interrupteurs électriques.....OFF (ARRÊT)

Manette des gaz.....réduire à fond

Mélange.....étouffoir

Contacts de magnétos.....OFF (ARRÊT)

Interrupteur d'alternateur.....OFF (ARRÊT)

Interrupteur général de batterie.....OFF (ARRÊT)

Amarrage

Frein de parking.....mis

Volets.....complètement rentrés

Volant.....bloquer à l'aide des ceintures

Cales de roues.....en place

Saisines.....fixer