



AIDE MÉMOIRE DR420-120 : F-HGAC

Les informations contenues dans cet aide mémoire sont issues du manuel de vol **Edition 10** révision 2 d'Avril 1998. Référez-vous au manuel.

Consultez les suppléments au manuel de vol pour :

- le VFR de nuit – Doc 100 1840 amendement 2 du 26/11/2010

Caractéristiques :

Envergure.....8,72m
 Longueur.....7,1m
 Hauteur totale.....2,23m
 Garde au sol0,28m

Hélice/moteur :

Type hélice.....Sensenich 72 CK 56
 Type moteur.....Lycoming O-235-L2A

Huile :

Capacité totale moteur.....6 us quarts / 5,7 l
 Capacité consommable4 us quarts / 3,8 l
 Température normale.....60 à 118 °C
 Pression normale.....3,8 à 6,6 bar

Essence :

Type.....AVGAS100LL
 Nombre de réservoir.....1
 Capacité réservoir110 L
 Quantité utilisable109 L
 Consommation.....25 L/H

Masses maximales :

Décollage.....900 kg
 Atterrissage.....900 kg
 Coffre à bagages.....40 kg

Facteur de charges limites à charge max :

Catégorie « U »

Volets 0°.....-2,2 < n < 4,4
 Volets Cran 2.....0 < n < 2

Catégorie « N »

Volets 0°.....-1,9 < n < 3,8
 Volets Cran 2.....0 < n < 2

Vitesse :

VNE.....308 km/h
 VNO.....260 km/h
 VA.....215 km/h
 Vfe volets sortis.....170 km/h
 Vent traversier max.....22 kt

Aide-mémoire DR400 – 120 : F-HGAC

	Vi (Km/h)	Vz (Ft/min)	Volets (Cran)	RPM	Assiette
Rotation	100	+	1	Max	+
Montée Pente Max	130/135	+	1 / 0	Max	+7°
Montée Taux Max	140/145	+	1 / 0	Max	+6°
Montée normale	145	+	0	Max	+6°
Croisière	190	0	0	2500	+0°
Descente rapide	210	-500	0	2500	-2°
Descente Normale	190	-500	0	2200	-3°
Palier attente	150	0	0	2100	+2°
Palier Approche	150	0	1	2200	+2°
Approche en descente	150	-400	1	1700	-3°
Atterrissage	110+Kve	-300	2	1700	-3°
Atterrissage court	110+Kve	-300	2	1700	-3°
Atterrissage fortes rafales	130+1/2 rafale	-300	1	1800	-3°

Vitesse de décrochage (masse max 900 kg)

Inclinaison (α)	0°	30°	60°
Volets 0	94 km/h	101 km/h	133 km/h
Volets cran 1	88 km/h	95 km/h	124 km/h
Volets cran 2	83 km/h	89 km/h	117 km/h

Vitesse d'évolutions (masse max 900 kg)

Vitesse	Vs	1.2 Vs	1.3 Vs
Volets 0	94 km/h	113 km/h	123 km/h
Volets cran 1	88 km/h	106 km/h	115 km/h
Volets cran 2	83 km/h	100 km/h	108 km/h



PERFORMANCES

Les valeurs obtenues en utilisant les tableaux qui suivent sont valables pour un avion neuf, sans erreur de pilotage importante.

Il est recommandé d'appliquer une majoration.

Distance de décollage

Altitude (ft)	Température (°C)	Masse 900 kg		Masse 700 kg	
		Distance de roulement (m)	Distance de décollage (passage des 15m)	Distance de roulement (m)	Distance de décollage (passage des 15m)
0	-5	245	460	120	225
	Std = 15	285	535	140	260
	35	325	610	160	300
4000	-13	305	645	175	375
	Std = 7	345	720	195	415
	27	390	800	220	460
8000	-21	425	890	235	500
	Std = -1	475	1000	265	560
	19	535	1125	300	620

Influence du vent de face		
Pour 10 kt, multiplier par 0,85	Pour 20 kt, multiplier par 0,65	Pour 30 kt, multiplier par 0,55
Influence du vent arrière		
Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances		
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%		

Distance d'atterrissage

Altitude (ft)	Température (°C)	Masse 900 kg		Masse 700 kg	
		Distance de roulement (m)	Distance d'atterrissage (passage des 15m)	Distance de roulement (m)	Distance d'atterrissage (passage des 15m)
0	-5	185	435	145	365
	Std = 15	200	460	155	385
	35	210	485	165	400
4000	-13	205	475	160	395
	Std = 7	225	505	175	420
	27	240	535	185	440
8000	-21	235	525	180	430
	Std = -1	250	555	185	460
	19	270	590	210	485

Influence du vent de face		
Pour 10 kt, multiplier par 0,78	Pour 10 kt, multiplier par 0,63	Pour 30 kt, multiplier par 0,52
Influence du vent arrière		
Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances		
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%		
En cas d'atterrissage volets rentrés, la longueur d'atterrissage sera augmentée de 30%		