

AVANT MISE EN ROUTE (Tour Avion)		
Visite pré vol	Effectuée	
Barre de tractage	Enlevée	
Cache Pitot	Enlevé	
Magnétos	OFF	
Palonniers	Réglés	
Commandes	Libres et dans le bon sens	
Compensateur	Vérifié puis neutre	
Volets	Vérifiés puis cran 0	
Main power	ON	
Panneau d'alarme	Testé	
GDU	ON	
Starter	¼ de tour/ horizontale	
Lampe rouge charge	Allumée	
Pompe essence	On 2 bars mini puis off	
Carburant	Vérifié	
Breakers	Vérifiés	
Manette de gaz	Liberté de mouvement	
MISE EN ROUTE		
Frein de parking	Serré et verrouillé	
	Moteur froid	Moteur chaud
Choke :	Tiré	Poussé
Manette des gaz :	Plein réduit	1 Tour
Robinet d'essence	Left (si plein) ou right	
Strobes	ON	
Magnétos	Les 2 sur On	
Abords	Dégagés	
Démarrreur (Clef)	Actionné 10' max en continu suivi d'une période de refroidissement	
Dès que le moteur tourne	Choke repoussé RPM 2000T pendant 2 min. puis RPM 2500 T -> température 50°C	
Pression huile	Vérifier 0,2 Bar en moins de 10s	
Paramètres moteurs	Dans le vert	
Charge électrique	Vérifiée, lampe rouge éteinte	
APRÈS MISE EN ROUTE		
IBBS - AVIONIQUE - P.A.	ON	
RADIO - TRANSPONDEUR	ON	
Altimètre	Réglés	
Roulage	Vérifier débattement palonniers	
POINT D'ATTENTE		
Frein de parc	Serré	
Température huile	50 °C Minimum	
Manette des gaz	4000 tours	
Vérification magnétos	Perte max : 300 tours/magnéto 120 tours max. entre magnétos	
Ralenti	1600 tours +/- 100 t/mn	
Manche	Libre de mouvements	
Compensateur	Au neutre	
Volets	1er cran	

Piste courte : volets rentrés jusqu'à 60 km/h puis volets 1 cran

En montée : Surveiller les températures des têtes de cylindre et la pression d'huile. Les limites ne doivent pas être dépassées

En cas de hautes températures, augmenter la vitesse / réduire la puissance.

Robinet carburant	Left (si plein) ou right
Pompe essence	ON
Instruments moteur	Vérifiés
Altimètre	Réglé
Harnais	Attachés, serrés
Verrière	Fermée, verrouillée
Phare	ON
Goupille parachute	Enlevée
Transpondeur	Sur ALT
Briefing sécurité	Effectué
ALIGNEMENT / DECOLLAGE	
Alignement : Cap / QFU	Comparés
Manette des gaz	Plein gaz
Manche	Au neutre
Direction	Contrôler aux palonniers
Rotation	90-95 km/h (selon de la masse)
Montée initiale	120-130 km/h
MONTEE	
Manette des gaz	A la demande
Volets	Rentrés lentement à 300 ft
Pompe	OFF à 300 ft mini
Phare	OFF
Vz max	130km/h volets 0
CROISIERE	
Calage altimétrique	QNH ou 1013
Régime	5500 tours max
Température huile	Dans le vert
Carburant	Conso équilibrée
ATTERRISSAGE	
Sangles	Resserrées
Réservoir	Le plus plein
Vent arrière	150 km/h +/- 3600 t/mn Pompe - Phare
Base	130 km/h volets 1er cran
Réchauffage carburateur	Selon besoin
Finale	Volet 2 ou 3 crans 110-120 km/h selon masse - Trim à cabrer
REMISE DE GAZ	
Manette des gaz	Pousser à fond doucement Contre le couple moteur
Vitesse	120 km/h
Volets	1er cran
Compensateur	Ajuster et reprendre la montée
APRÈS ATTERRISSAGE	
Volets	Rentrés
Compensateur	Neutre
Pompe	OFF
ARRÊT MOTEUR	
Feins de parc	Serré
Manette des gaz	Tout réduit
IBBS - AVIONIQUE - GDU - P.A.	OFF
Phare - WigWag - Pompe	OFF
Magnétos	1-OFF puis après 2 à 3s 2-OFF
Starter - Main power	OFF
Goupille parachute	En place